

011908171    \*\*Image available\*\*

WPI Acc No: 1998-325081/199829

13

Rotor for turbogenerator with direct gas cooling - has flow grid in flow channel between rotor end cap and rotor shaft provided by at least 2 delay grids with pressure generation and deflection characteristics respectively

Patent Assignee: ASEA BROWN BOVERI AB (ALLM ); ASEA BROWN BOVERI AG (ALLM )

Inventor: HESS S; HIRSCH C; JUNG M; SCHUBERT J; ZIMMERMANN H; STEFAN E

Number of Countries: 028    Number of Patents: 006

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 849859	A1	19980624	EP 97810949	A	19971205	199829 B
DE 19653839	A1	19980625	DE 1053839	A	19961221	199831
JP 10201176	A	19980731	JP 97351257	A	19971219	199841
US 5894178	A	19990413	US 97996098	A	19971222	199922
KR 98063841	A	19981007	KR 9766321	A	19971205	199949
BR 9706456	A	19991123	BR 976456	A	19971222	200013

Priority Applications (No Type Date): DE 1053839 A 19961221

Patent Details:

Patent No    Kind    Lan    Pg    Main    IPC    Filing    Notes

EP 849859    A1    G    11    H02K-001/32

Designated States (Regional): AL AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI  
LT LU LV MC MK NL PT RO SE SI

JP 10201176    A    5    H02K-009/08

BR 9706456    A    H02K-009/08

DE 19653839    A1    H02K-009/08

US 5894178    A    H02K-009/00

KR 98063841    A    H02K-009/08

Abstract (Basic): EP 849859 A

The rotor (4) has a flow grid (30a,30b) positioned within the flow channel (30) provided by the annular gap between the inner edge of a rotor cap plate (22) and a rotor shaft (28).

The flow grid has at least 2 stages, provided by an initial delay grid (30b), with a pressure generation characteristic and a delay grid (30a) with a deflection characteristic, adjacent the rotor winding head (29).

USE - For turbogenerator with direct gas cooling.

ADVANTAGE - Optimum cooling of rotor with reduced overall losses.

Is preferably operated under suction cooling.

Dwg.3/5

Derwent Class: Q56; X11

International Patent Class (Main): H02K-001/32; H02K-009/00; H02K-009/08

International Patent Class (Additional): F04D-029/38



(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 849 859 A1

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:  
24.06.1998 Patentblatt 1998/26

(51) Int Cl.<sup>6</sup>: H02K 1/32, F04D 29/38

(21) Anmeldenummer: 97810949.4

(22) Anmeldetag: 05.12.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC  
NL PT SE  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder: Stefan, Ernö  
5200 Brugg (CH)

(74) Vertreter: Weibel, Beat et al  
Asea Brown Boveri AG  
Immaterialgüterrecht (TEI)  
Haselstrasse 16/699 I  
5401 Baden (CH)

(30) Priorität: 21.12.1996 DE 19653839

(71) Anmelder: Asea Brown Boveri AG  
5401 Baden (CH)

## (54) Rotor eines Turboladers mit direkter Gaskühlung

(57) Bei einer luftgekühlten elektrischen Maschine mit Revers-Kühlung im geschlossenen Kühlkreislauf ist zwischen einer Rotorkappenplatte (22) und einer Rotorwelle (28) ein zweistufiges Schaufelgitter zur optimalen Anströmung des Rotors (4) und der Rotorwicklung (29) mit Kühlluft vorgesehen. Die in Strömungsrichtung erste

Schaufelgitterstufe (30b) ist ein Verzögerungsgitter mit im wesentlichen druckerzeugenden Eigenschaften, die in Strömungsrichtung folgende Schaufelgitterstufe (30a) ist ein Verzögerungsgitter mit im wesentlichen umlenkenden Eigenschaften. Das Strömungsgitter ist radial innen mit einem dichtenden Deckband (32) versehen.

B-B

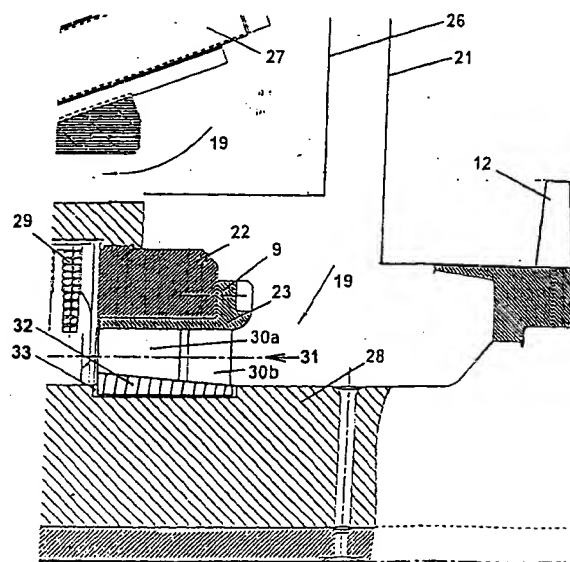


FIG.3

EP 0 849 859 A1

## Beschreibung

### TECHNISCHES GEBIET

Die Erfindung betrifft einen Rotor eines Turbogenerators mit direkter Gaskühlung, wie er im Oberbegriff des ersten Anspruchs beschrieben ist.

Ein Rotor eines Turbogenerators mit direkter Gaskühlung ist beispielsweise aus der DD 120 981 bekannt.

### TECHNOLOGISCHER HINTERGRUND UND STAND DER TECHNIK

Bei Generatoren, die nach dem Druckkühlungsprinzip betrieben werden, ermöglicht ein Hauptventilator eine drallbehaftete Einströmung der Kühlluft in den Wickelkopfraum der Polzone des Rotors. Das heisst, dass der Restdrall der Luft am Austritt des Hauptventilators dafür sorgt, dass die Luft nahezu ohne Schlupf vor der Polzone des Rotors rotiert. Das Einströmen von Kühlluft in die dafür vorgesehenen vorwiegend axialen Kühlkanäle des Rotors und der Rotorwicklung ist somit beim Druckkühlprinzip unproblematisch.

Um zusätzlich den Kühlmitteldurchsatz im Rotor zu erhöhen, wird in der DD 120 981 vorgeschlagen, bei im Druckkühlungsprinzip gekühlten Generatoren, die Kühlung des Rotors und dessen Wicklung mittels zusätzlichem Laufschaufelgitter unter der Rotorkappe zu forcieren. Dieses Laufschaufelgitter vermag die trotz Restdrall der Kühlluft verbleibenden, sogenannten Stossverluste beim Eintritt der Kühlluft in die im wesentlichen axial verlaufenden Rotorkühlkanäle weiter zu reduzieren, so dass die Kühlung des Rotors optimiert und die Gesamtverluste reduziert werden.

Im Gegensatz hierzu leiten die Hauptventilatoren von im Saugkühlprinzip arbeitenden Generatoren die Kühlluft zunächst zu einem Kühler, wobei der Restdrall der Kühlluftströmung verwirbelt wird. Generell bietet die Saugkühlung gegenüber der Druckkühlung den Vorteil, dass die die Kühler verlassende Luft unmittelbar den Kühlkanälen im gesamten Generator zugeführt werden kann und die durch den Maschinenventilator verursachte Temperaturerhöhung eliminiert ist. Allerdings wird auf diese Weise dem Rotor Kühlluft ohne den erforderlichen Drall zugeführt. Der Rotor muss die Kühlluft zunächst auf Umfangsgeschwindigkeit beschleunigen, bevor sie in die Kühlkanäle eintreten kann. Der Rotor muss somit die gesamte Arbeit leisten, um die bereits erwähnten Stossverluste zu überwinden. Hierbei kann es zur Ablösung der Kühlgasströmung kommen, und es können die Rotorteilleitereintritte fehlangeströmt werden. Die Folge ist dann eine stark eingeschränkte Kühlluftverteilung mit entsprechender Gefährdung der gesamten Rotorwicklung.

Die Verwendung eines Laufschaufelgitters gemäss DD 120 981 vermag zwar dieses vor allem bei Saugkühlung auftretende Problem bei der Rotorkühlung zu reduzieren, sie ist aber ausserstande, den heutigen An-

forderungen bei der Kühlung von Rotoren in Grenzleistungsmaschinen gerecht zu werden. Hierbei kann nämlich eine Umlenkung der Kühlgasströmung bis zu 70° bei axialer Umlenkung nötig sein, was bei einer nach dem Stand der Technik vorgeschlagenen Schaufelreihe zum Ablösen der Strömungsgrenzschicht an der Schaufelwand führen würde.

### DARSTELLUNG DER ERFINDUNG

Aufgabe der Erfindung ist es, einen Rotor eines Turbogenerators mit direkter Gaskühlung der eingangs genannten Gattung zu schaffen, der vorzugsweise unter Saugkühlung betrieben wird und optimal gekühlt werden kann.

Erfindungsgemäss wird diese Aufgabe durch die Merkmale des ersten Anspruchs gelöst.

Die Vorteile der Erfindung sind unter anderem darin zu sehen, dass durch ein zweistufiges Strömungsgitter zum einen in einer ersten Stufe im wesentlichen eine gewünschte Druckerhöhung des Kühlmittelstromes erzwungen wird, und zum anderen in einer zweiten Stufe im wesentlichen die erforderliche Umlenkung des Kühlmittelstromes durchgeführt wird, wobei sich ein Deckband durch Fliehkräfte bei Rotation an der radialen Innenseite des Strömungsgitters dichtend anlegt. Erst eine derartige funktionale Trennung zwischen Druckerhöhung und Umlenkung der Kühlmittelströmung in Verbindung mit der dichtenden Eigenschaft des Deckbandes gewährleistet eine optimale, mit geringsten Stossverlusten versehenen Anströmung der im Rotorkörper und in der Rotorwicklung vorhandenen Kühlkanäle bei Anwendung des Saugkühlprinzips.

Bei einer besonders bevorzugten Ausführungsform der Erfindung ist vorgesehen, dass die erste Stufe des Strömungsgitters mit vorwiegend druckerzeugenden Eigenschaften dem Hauptventilator der elektrischen Maschine zugewandt ist, und die zweite Stufe des Strömungsgitters mit vorwiegend Umlenkeigenschaften dem Rotorwickelkopf zugewandt ist. Hierbei sind die Strömungsgitter in axialer Richtung voneinander separiert, dass heisst, dass sie einander in axialer Richtung nicht überlappen.

Eine besonders vorteilhafte Wirkung der verbesserten Kühlmittelströmungsführung und damit der Kühlung des Rotors stellt sich ein, wenn die die Kühlmittelströmung begrenzenden Wände zwischen dem Innenrand der Rotorkappenplatte und der Rotorwelle eine zum Rotorwickelkopf hin konisch zusammenlaufende Kontur aufweisen. Eine sogenannte meridionale Konturierung des Strömungskanals ermöglicht bei maximaler Druckerhöhung die gewünschte Umlenkung unter Berücksichtigung minimaler Strömungsverluste.

### KURZE BESCHREIBUNG DER ZEICHNUNG

Die Erfindung wird nachstehend anhand eines Ausführungsbeispiels näher erläutert. In der Zeichnung

zeigt

- Fig. 1 einen vereinfachten Längsschnitt durch einen luftgekühlten Turbogenerator mit geschlossenem Kühlkreislauf nach dem Saugkühlprinzip;
- Fig. 2 eine etwas detailliertere, vergrösserte Längsschnittsdarstellung der Einzelheit X nach Fig. 1;
- Fig. 3 die Einzelheit X nach Fig. 1 in einer weiteren Längsschnittsdarstellung;
- Fig. 4 eine teilweise Abwicklung einer Gasleitringes mit Strömungsgitter;
- Fig. 5 perspektivische Schnittdarstellung des Gasleitringes mit Strömungsgitter und Deckband.

Es sind nur die für das Verständnis der Erfindung wesentlichen Elemente gezeigt.

#### WEG ZUR AUSFÜHRUNG DER ERFINDUNG

Der in Fig. 1 dargestellte luftgekühlte Turbogenerator weist ein Maschinengehäuse 1 auf, das einen aus Teilblechkörpern 2 bestehenden Statorblechkörper einschliesst. Im Statorblechkörper sind radiale Belüftungsschlitze 3 zwischen den einzelnen Teilblechkörpern 2 vorgesehen. Ein Rotor 4 ist in Bocklagern 5, 6 gelagert, die auf dem Fundament 7 mittels Zugankern 8 befestigt sind.

Das Fundament 7 weist eine Fundamentgrube 10 auf, die sich axial über die gesamte Länge des Maschinengehäuses 1 erstreckt und nahezu die gesamte Breite des Gehäuses 1 einnimmt. In dieser Fundamentgrube 10 ist eine Kühlanordnung 11 der Maschine angeordnet. Dabei stehen die Eintrittsöffnungen der Kühlanordnung 11 mit Ausströmräumen von beiderseits des Rotors 4 angeordneten Hauptventilatoren 12 in Verbindung und die Austrittsöffnungen der Kühlanordnung 11 münden in einen Ausgleichsraum 13. Das die Kühlanordnung 11 durchströmende Kühlgas ist mittels Pfeilen dargestellt, wobei einströmendes Heissgas mit 18 und ausströmendes Kaltgas mit 19 bezeichnet ist. Alle weiteren nicht näher bezeichneten Pfeile zeigen den Kühlkreislauf des Kühlgases auf. Der Kühlkreislauf ist lediglich in einer Maschinenhälfte durch Pfeile kenntlich gemacht, da hinsichtlich der Kühlung die Maschine symmetrisch aufgebaut ist.

Bei dem Kühlprinzip handelt es sich um eine sogenannte Revers- oder Saugkühlung, bei der Heissgas 18 mittels Ventilatoren 12 der Kühlanordnung 11 zugeführt wird. Der Kühlgasstrom verteilt sich im Ausgleichsraum 13 auf die Kaltgaskammern 14 und 16, wobei sich Teilströmungen ausbilden. Ein erster Teilstrom strömt zwischen Leitblechen 26 und einer Innenverschalung 21 di-

rekt zum Rotor 4, ein zweiter strömt durch den Wickelkopf 27 in den Maschinenluftspalt 25, und ein dritter Kühlgasstrom gelangt durch die Kaltgaskammern 16 und Belüftungsschlitze 3 in den Luftspalt 25. Aus letzterem wird der Kühlgasstrom von den Ventilatoren 12 durch Belüftungsschlitze 3 und die Heissgaskammern 15 und 17 zwischen die Innenverschalung 21 und eine Aussenverschalung 20 gesaugt und anschliessend durch die Fundamentgrube 10 zu den Kühlern 11 geführt.

Fig. 3 zeigt in einer vergrösserten und damit detaillierteren Schnittdarstellung den Bereich der Kühlgaszuführung zum Rotor 4. Die Kühlluft 19 strömt zwischen dem Leitblech 26 und der Innenverschalung 21 zu einem Kühlluft einströmkanal 31, der zwischen einer Rotorwelle 28 und einem Gasleitring 23 gebildet wird. Dieser Strömungskanal 31 weist in Strömungsrichtung zu einer Rotorwicklung 29 hin ein zweistufiges Strömungsgitter 30a, 30b, wobei jede Strömungsgitterstufe jeweils eine Anzahl von am Innenumfang des Gasleitringes 23 angeordneten Laufschaufeln aufweist. Dabei sind die Strömungsgitterstufen 30a, 30b in axialer Richtung des Rotors 4 derart voneinander beabstandet, dass sie sich nicht überlappen (vgl. auch Fig. 4). Die dem Ventilator 12 zugewandte Strömungsgitterstufe 30b ist als eine Verzögerungsstufe mit im wesentlichen druckerzeugenden Eigenschaften ausgeführt, und die in Strömungsrichtung folgende, der Rotorwicklung 29 zugewandte Strömungsgitterstufe 30a ist als Verzögerungsstufe mit im wesentlichen umlenkenden Eigenschaften ausgeführt. Zur weiteren Optimierung der Kühlmittelinströmung 31 in den Rotor 4 ist der Strömungskanal 31 radial innen des Strömungsgitters 30a, 30b mit einem gegenüber der Kühlmittelströmung dichtenden Deckband 32 versehen. Dieses Deckband 32 ist in einer umlaufenden Ringnut 33 des Rotors 28 eingelegt und somit gegen axiales Verschieben gesichert.

Das in der Fig. 3 dargestellte Ausführungsbeispiel zeigt zudem eine besondere Ausgestaltung des Deckbandes 32 derart, dass der Strömungskanal 31 zur Rotorwicklung 29 hin konisch zulaufend ausgeformt ist. Eine derartige sogenannte meridionale Konturierung des Strömungskanals 31 ermöglicht bei zweistufiger maximaler Druckerhöhung und gewünschter Umlenkung minimale Strömungsverluste.

Ohne den Erfindungsgedanken zu verlassen, ist ebenfalls denkbar zusätzlich oder ausschliesslich eine Konturierung des Gasleitringes 23 vorzunehmen oder aber auch von jeglicher Konturierung abzusehen und somit einen Strömungskanal 31 konstanten Querschnitts zu schaffen. Der zuletzt genannte Fall ist beispielhaft in Fig. 2 gezeigt.

Betrachtet man die teilweise Abwicklung des Innenumfanges des Gasleitringes 23 in Fig. 4, so sind hier in regelmässigen Abständen Füllstücke 24 zwischen benachbarten Laufschaufeln der einzelnen Strömungsgitterstufen vorgesehen, wobei diese Füllstücke 24 entsprechend der Schaufelkontur der Strömungsgitterstu-

fen 30a, 30b ausgeformt sind. Eine Längsschnittdarstellung durch ein Füllstück 24 gemäss der gestuften Schnittlinie A-A in Fig. 4 zeigt die Fig. 2.

Der Gasleitring 23 liegt in axialer Richtung mit einem Flansch an einer Rotorkappenplatte 22 an und ist mit dieser, wie in Fig. 2 dargestellt, mittels Schrauben 9 verbunden. Um eine einfache Montage und gegebenenfalls Demontage des Gasleitringes 23 zu gewährleisten, ist dieser zweiteilig, also als zwei Halbringe ausgeführt. Ebenfalls zweiteilig ist das Deckband 32, wie Fig. 5 erhell. Im Bereich der Füllstücke 24 sind sowohl der Gasleitring 23 als auch das Deckband 32a, 32b entlang zweier Schnittlinien 34 oben und unten geteilt. Die Schnittlinie 34 ist dabei in axialer Richtung gestuft, womit eine dichtende Wirkung gegenüber einer axialen Kühlmittelströmung erreicht wird. Die Füllstücke 24 und die Deckbandhälften 32a, 32b weisen einander gegenüberliegende Ausnehmungen 36 und 35 auf, in die Sicherungsmittel, wie beispielsweise Stifte, gegen Verdrehen der Deckbandhälften 32a, 32b in Umfangsrichtung eingesetzt sind.

Durch die Verwendung der beschriebenen Schaufelgitterstufen in Verbindung mit dem dichtenden Deckband wird eine entscheidende Verminderung der Stossverluste bei der Kühlmittelanströmung in Rotoren erzielt, wobei mit höherem Kühlmitteldruck eine optimale Anströmung aller Rotorkühlkanäle erfolgt. Gegenüber dem Stand der Technik kann ein bis zu 40% gesteigerter Kühlmitteldurchsatz erzielt werden.

Denkbar im Sinn der Erfindung wäre beispielsweise auch eine Schaufelgitteranordnung mit mehr als zwei Schaufelgitterstufen.

#### BEZEICHNUGSLISTE

1	Maschinengehäuse
2	Teilblechkörper
3	Belüftungsschlitze
4	Rotor
5, 6	Bocklager
7	Fundament
8	Zuganker
9	Schraube
10	Fundamentgrube
11	Kühlanordnung
12	Hauptventilator
13	Ausgleichsraum
14, 16	Kaltgaskammer
15, 17	Heissgaskammer
18	Heissluft vor 11
19	Kaltluft nach 11
20	Aussenverschalung
21	Innenverschalung
22	Rotorkappenplatte
23	Gasleitring
24	Füllstück
25	Luftspalt
26	Leitbleche

27	Wickelkopf
28	Rotorwelle
29	Rotorwickelkopf
30a, b	Strömungsgitter
31	Strömungskanal
32, 32a, b	Deckband
33	Ringnut
34	Schnittlinie
35, 36	Ausnehmung

#### Patentansprüche

1. Rotor (4) eines Turbogenerators mit direkter Gas-  
kühlung, der in einem als Ringspalt ausgebildeten  
Strömungskanal (30) zwischen einem Innenrand ei-  
ner Rotorkappenplatte (22) und einer Rotorwelle  
(28) ein Strömungsgitter (30a, 30b) aufweist,  
dadurch gekennzeichnet,

dass das Strömungsgitter (30a, 30b) minde-  
stens zweistufig ausgeführt ist, wobei eine er-  
ste Stufe des Strömungsgitters (30b) ein Ver-  
zögerungsgitter mit überwiegend druckerzeu-  
genden Eigenschaften ist, und  
dass eine zweite Stufe des Strömungsgitters  
(30a) ein Verzögerungsgitter mit überwiegend  
Umlenkeigenschaften ist,  
wobei das Strömungsgitter (30a, 30b) radial in-  
nen mit einem den Strömungskanal (31) be-  
grenzenden Deckband (32) versehen ist.

2. Rotor (4) nach Anspruch 1,  
dadurch gekennzeichnet,

dass die erste Stufe des Strömungsgitters  
(30b) mit überwiegend druckerzeugenden Ei-  
genschaften einem Hauptventilator zugewandt  
ist,  
und dass die zweite Stufe des Strömungsgit-  
ters (30a) mit überwiegend Umlenkeigenschaf-  
ten einem Rotorwickelkopf (29) zugewandt ist.

3. Rotor nach Anspruch 1 oder 2,  
dadurch gekennzeichnet,  
dass die erste Stufe und die zweite Stufe des Strö-  
mungsgitters (30a, 30b) sich in axialer Richtung des  
Rotors (4) nicht überlappen.

4. Rotor nach Anspruch 1,  
dadurch gekennzeichnet,  
dass der Strömungskanal (31) zwischen dem In-  
nenradius der Rotorkappenplatte (22) und der Ro-  
torwelle (28) eine zum Rotorwickelkopf (27) hin ko-  
nisch zusammenlaufende Kontur aufweist.

5. Rotor nach Anspruch 4,  
dadurch gekennzeichnet,

dass das Deckband (32) kegelstumpfförmig ausgebildet ist, so dass der Strömungskanal (31) zum Rotorwickelkopf (27) hin eine konisch zusammenlaufende Kontur aufweist.

5

6. Rotor nach Anspruch 1,  
dadurch gekennzeichnet,  
dass das Deckband (32) mindestens zweiteilig  
(32a,b) ist, wobei die Schnittlinie (34) zwischen den  
beiden Deckbandhälften (32a,b) in axialer Richtung  
einen gestuften Verlauf aufweist. 10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

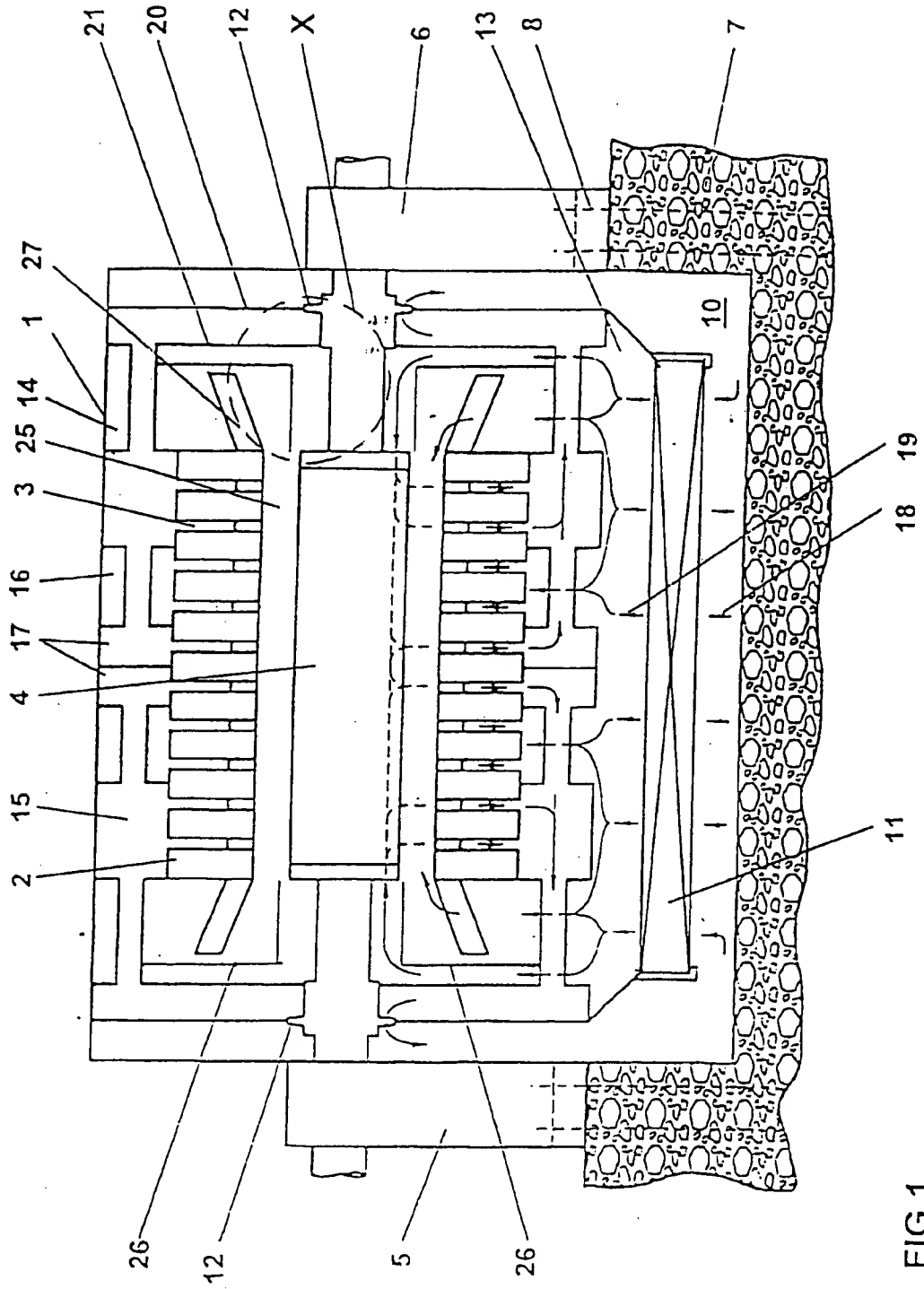


FIG.1

A-A

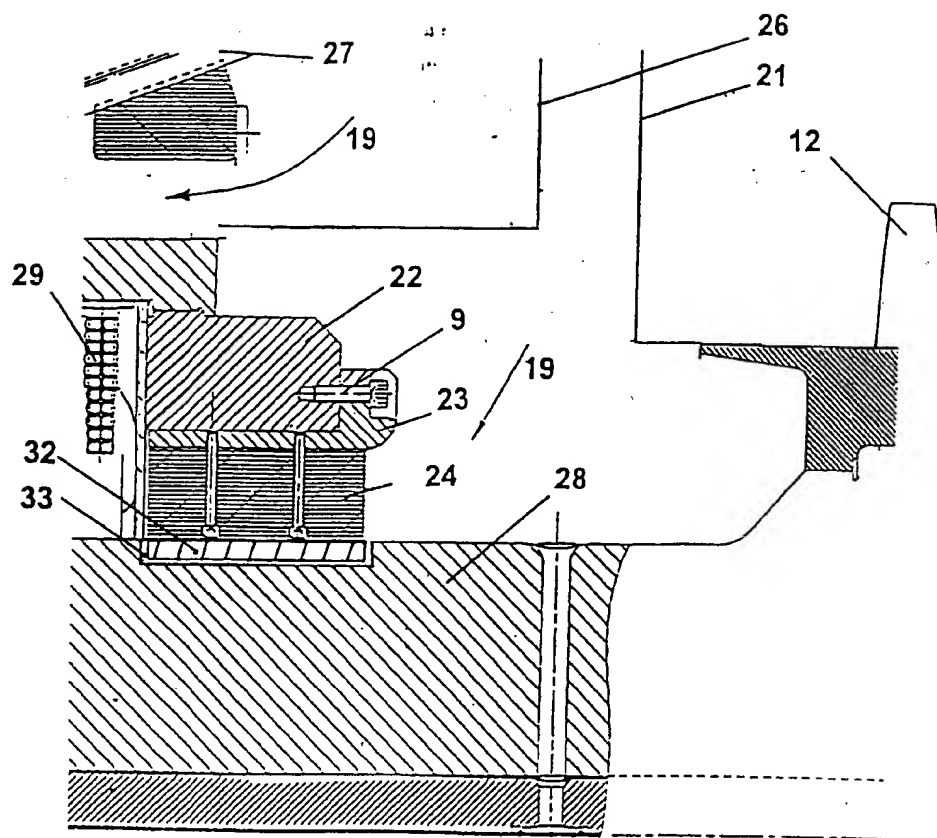


FIG.2



B-B

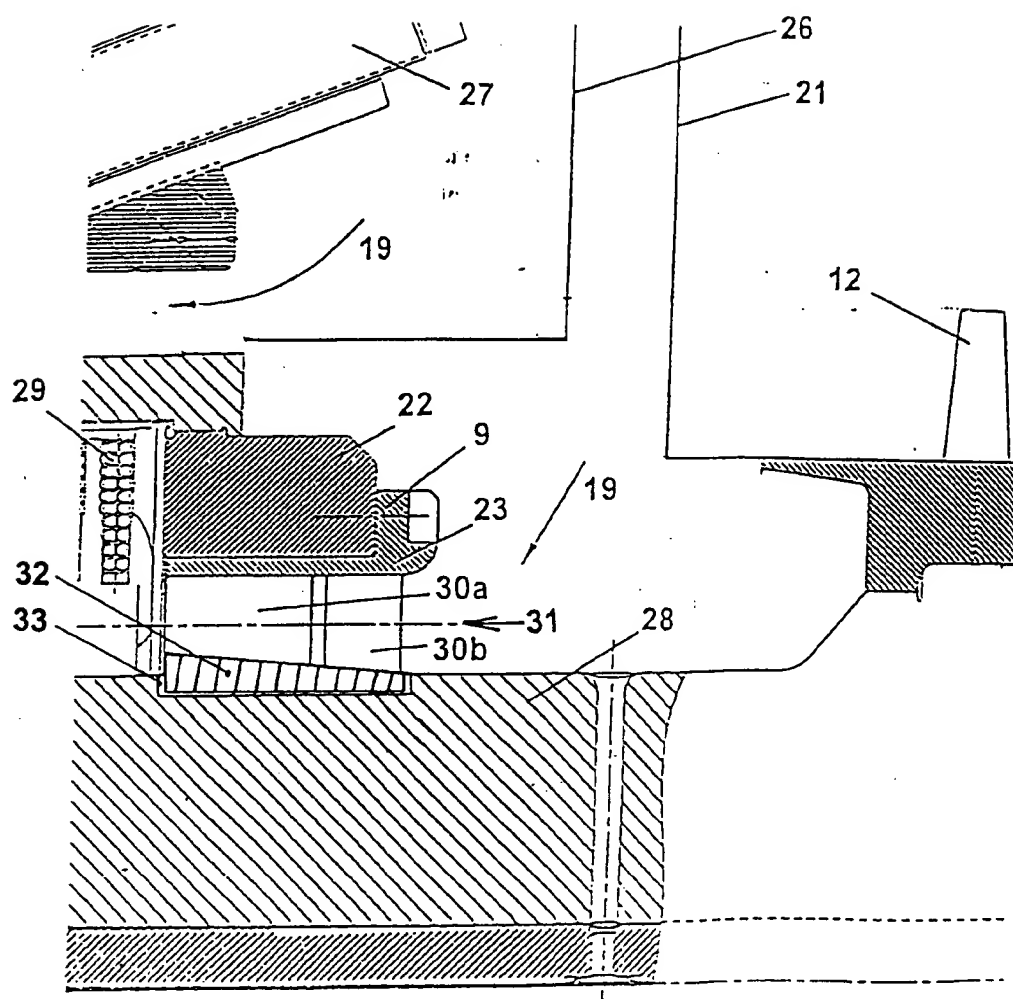


FIG.3

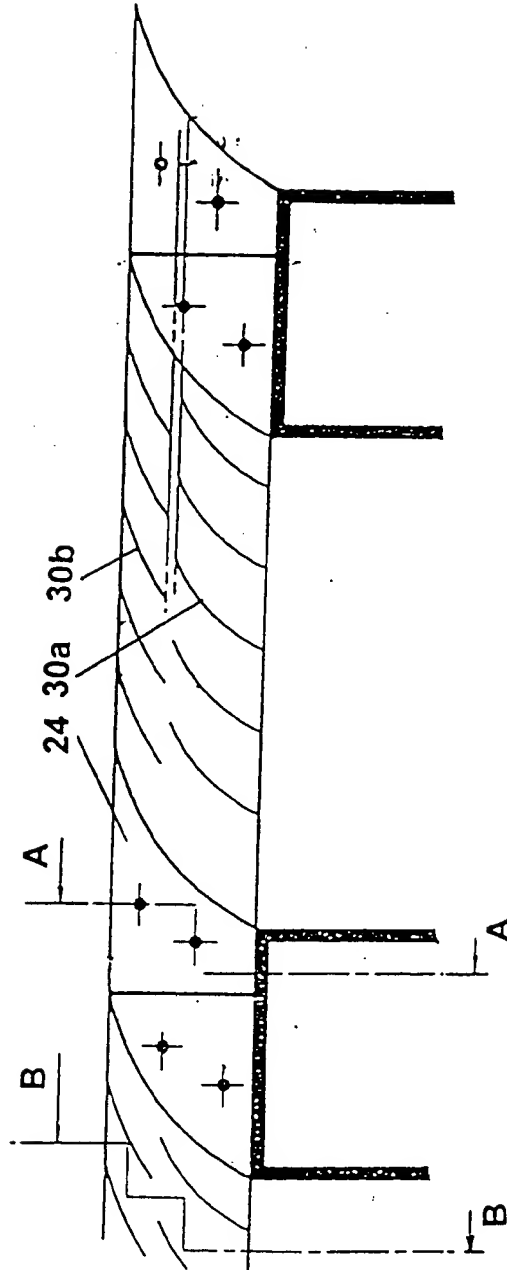


FIG.4

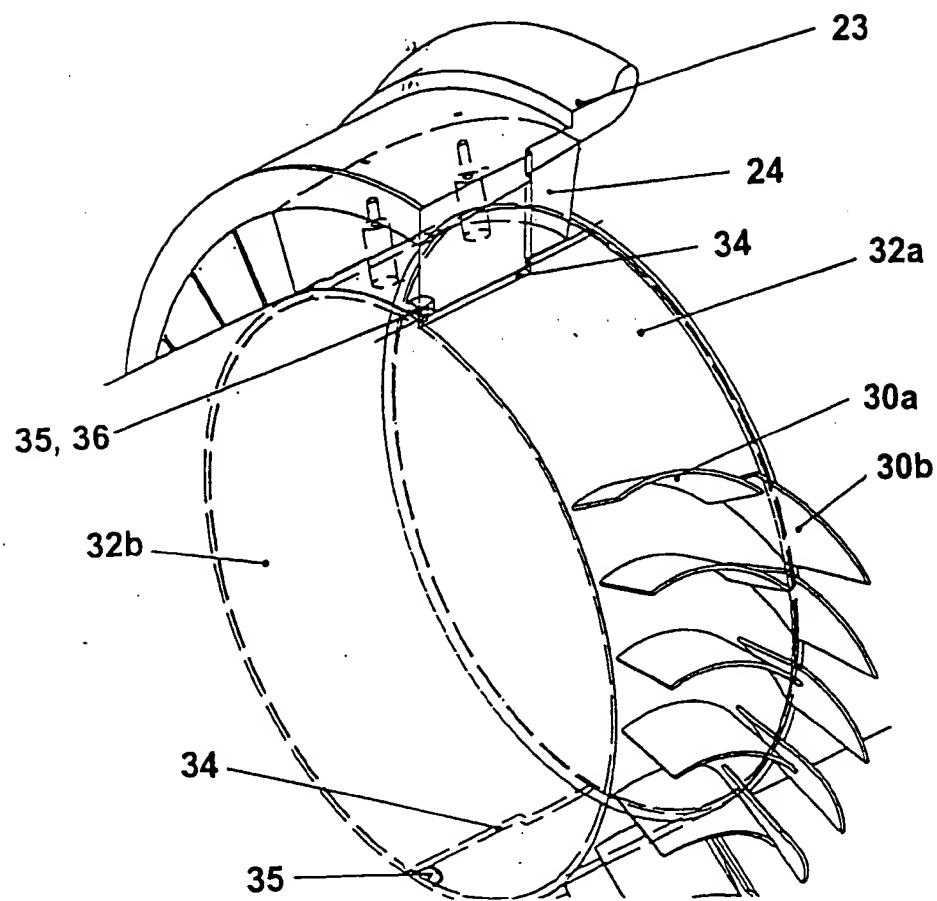


FIG.5



Europäisches  
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 97 81 0949

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.8)
A, D	DD 120 981 A (MÜLLER, WEISE) 5. Juli 1976 * Seite 3, linke Spalte, Zeile 9 - rechte Spalte, Zeile 14; Abbildungen 1.2.7 *	1-6	H02K1/32 F04D29/38
A	DE 38 07 277 A (KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG) 14. September 1989		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			<p>RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.8)</p> <p>H02K F04D</p>
MÜNCHEN		25. März 1998	Tangocci, A
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung als in Betracht Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund D : nichttechnische Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument S : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

FORM 1 (03.03.92) (1/94) (000)

